

Tubería Aspirante- Impelente. Tipo: S

Rangos de Fabricación

Diámetro	Desde 300 hasta 2.200 Ø mm.
Tramos	Desde 5 hasta 10 mts.
Paso de Hélice	Desde 40 hasta 160 mm.



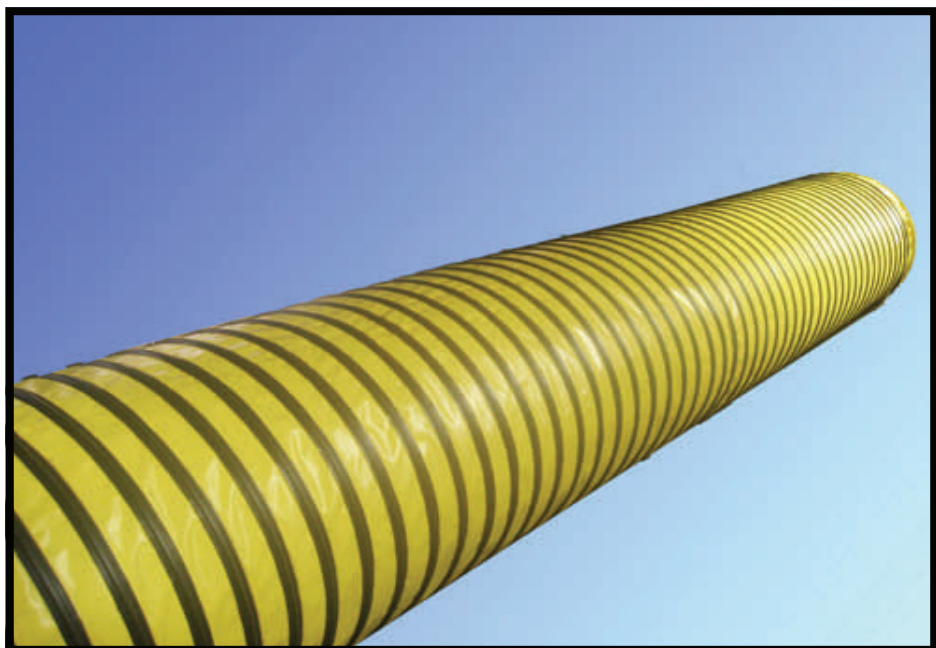
Elemento en régimen de transporte y almacenamiento



FATUVE S.A

Polígono Fábrica de Mieres N-7
33600 Mieres—ASTURIAS
España

Teléfono: 985-465-950
Fax: 985-450-312
Email: fatuve@fatuve.com
www.fatuve.com



Vista Frontal



Vista Lateral



FATUVE S.A.

CARACTERISTICAS MECANICAS DE LAS TUBERIAS "FATUVE". TEJIDOS POLYESTER Y LAMINADO DE PVC, AUTOEXTINGUIBLE NORMA-UNE-EN-20.340_93 (NORMAS: UNE 40-085 - 75 Y 53-127)

TIPO DE ENSAYO	DENOMINACIÓN DEL TEJIDO POLYESTER Y LAMINADO DE PVC FH620FR – 1100 Dtx 9x9
a) TRACCION (1) (2)	
URDIMBRE	
Carga de rotura...	192 Kgf
Alargamiento relativo (3)	
A 25 Kgf de tensión	4%
A 50 Kgf de tensión	8%
A carga de rotura (4)	30%
Carga de desgarro (5)	45 – 52 Kgf.
TRAMA	
Carga de rotura	182 Kgf
Alargamiento relativo:	
A 25 Kgf de tensión	6 %
A 50 Kgf de tensión	10 %
A carga de rotura	35 %
Carga de desgarro	46 Kgf.
B)OTRAS CARACTERISTICAS	
Peso	620 gr/m ²
Espesor	0,6 ± 0,05 mm.
ADHERENCIA SOLDADURAS	
Ancho soldadura: 40mm.	20 Kgf.
Vel. Separación mordazas	20 mm./min.
RESISTENCIA A LA LLAMA	NORMA UNE –EN-20.340-93
ESTABILIDAD TERMICA	-30 + 70°C

(1) TIEMPO DE ROTURA: Velocidad de desplazamiento de mordazas para un tiempo de rotura de la probeta comprendido entre 25 y 35 segundos (UNE)

(2) Probetas de 50 mm de ancho y 200 mm. De largo (UNE 40-085-55)

(3) ALARGAMIENTO RELATIVO: Alargamiento porcentual de la probeta a consecuencia de las cargas, con respecto a su longitud inicial

$$= \Delta \delta \times 100 / \delta.$$

(4) ALARGAMIENTO DE ROTURA: Alargamiento relativo porcentual de la probeta a consecuencia de la carga de rotura.

(5) CARGA DE DESGARRO: Carga a la cual se inicia el desgarro de la probeta convenientemente preparada

Los ensayos se realizaron en una atmósfera con humedad relativa del $65 \pm 2\%$ y $t = 20^\circ \pm 2^\circ\text{C}$ según norma UNE

Las cargas se expresan en Kgf. (Kilogramos fuerza) o en Kp (Kilopondios). 1 Kp = 9,8 Newton



Características técnico – Aerodinámicas Tubería Aspirante – Impelente Tipo: S

Calidades	Diámetro Milímetros	Longitudes Standard (metros) *	Armadura Espiral de Acero con paso de Helice (Milímetros)			Depresión Máxima (mm.c.a.) Valores aconsejados **			Resistencia Aeraulica Murges x metro ***
			A	B	C	A	B	C	
FATUVE FH620FR 1.100 dtx 9x9 Textil, tejido de calada en poliéster con recubrimiento de PVC Espesor de 0,6 ± 0,05 mm. Armadura con cuero sintético y alambre de acero de 4/5/6 Ømm.	300	< 10mt	160	80	40	300	450	1000	2.900
	400	"	160	80	40	270	390	850	800
	500	"	160	80	40	240	320	700	260
	600	"	160	80	40	220	280	610	120
	700	"	160	80	40	200	240	610	65
	800	"	160	80	40	180	220	600	25
	1.000	"	160	80	40	160	200	580	8
	1.200	"	160	80	40	140	180	510	2
	1.400	"	160	80	40	120	160	460	1,10
	1.600	< 5 mt	160	80	40	100	140	400	0,50
	1.800	"	160	80	40	80	120	350	0,20
	2.000	"	160	80	40	60	100	330	0,14
	2.200	"	160	80	40	55	91	300	-
	2.400	"	160	80	40	50	83	275	-
	2.500	"	160	80	40	48	80	264	-

(*) Diámetros y longitudes distintas : CONSULTAR

(**) Datos experimentales

(***) En ventilación Impelente, son válidos los datos de la tubería tipo E.P.